



# CSAI Campionato Italiano Montagna Autostoriche - FIA Historic Hill Climb Championship

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CSAI - CIM Storiche

1 / 5

### Split Analysis - Official Practice 1 - CSAI - CIM Storiche

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto						
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	
1	<b>BONUCCI</b> Uberto (ITA) Team Italia	Osella PA 9/90			18	<b>GRASSO</b> Angela (ITA) Team Italia	Lotus B 23						
		3-JR-BC+2000					1-F-BC1600						
<b>RITIRATO</b>													
2	<b>DI FULVIO</b> Stefano (ITA)	Osella PA 9/90			1	2000m	<b>1'36.29</b>	74,8	(70)	3400m	<b>2'03.52</b>	99,1	(61)
		3-JR-BC+2000											
3	7500m	<b>3'26.09</b>	131,0	(1)	2100m	<b>58.09</b>	130,1	(1)	2900m	<b>2'01.39</b>	86,0	(65)	
													FL
3	<b>LOTTINI</b> Piero (ITA) Kinzica	Osella PA 9/90			22	<b>ARALLA</b> Matteo (ITA) Valdelsa Classic	F.Renault Europa						
		3-JR-BC+2000					FORMULA-						
1	2000m	<b>1'08.41</b>	105,2	(3)	1	2000m	<b>1'17.49</b>	92,9	(9)	3400m	<b>1'40.38</b>	121,9	(4)
3	7500m	<b>3'43.78</b>	120,7	(2)	2100m	<b>1'04.19</b>	117,8	(2)	2900m	<b>5'43.37</b>	109,0	(5)	
													FL
4	<b>CREMONESI</b> Francesco (ITA) Sprint Week	Osella PA 9/90			23	<b>BURATTI</b> Roberto (ITA) Biella H.Team	Van Diemen RF 79						
		3-JR-BC2000					FORMULA-						
1	2000m	<b>1'08.08</b>	105,8	(2)	1	2000m	<b>1'18.26</b>	92,0	(11)	3400m	<b>1'48.06</b>	113,3	(14)
3	7500m	<b>3'45.44</b>	119,8	(3)	2100m	<b>1'04.21</b>	117,7	(3)	2900m	<b>6'03.96</b>	102,9	(13)	
													FL
5	<b>DE CAMILLIS</b> Gianluca (ITA) Team Italia	Osella PA 9/90			24	<b>PRATLONG</b> Michel (FRA)	Huron FP1						
		3-JR-BC2000					FORMULA-						
1	2000m	<b>1'28.72</b>	81,2	(41)	1	2000m	<b>1'30.97</b>	79,1	(54)	3400m	<b>2'04.07</b>	98,7	(63)
3	7500m	<b>4'43.75</b>	95,2	(36)	2100m	<b>1'20.58</b>	93,8	(47)	2900m	<b>2'07.80</b>	81,7	(79)	
													FL
6	<b>FIUME</b> Andrea (ITA)	Osella PA 8/9			25	<b>TYKAL</b> Petr (CZE) SK.I.Tec.Modrice	F-Easter MTX 11-03						
		3-IR-BC2000					FORMULA-						
1	2000m	<b>1'14.84</b>	96,2	(6)	1	2000m	<b>1'21.32</b>	88,5	(16)	3400m	<b>1'53.59</b>	107,8	(29)
3	7500m	<b>4'09.33</b>	108,3	(8)	2100m	<b>1'11.87</b>	105,2	(10)	2900m	<b>6'23.90</b>	97,5	(27)	
													FL
7	<b>TURRIZIANI</b> Roberto (ITA) Club Italia	Osella PA N			26	<b>GRASSANO</b> Aldo (ITA)	Formula Monza						
		3-JR-SN3000					FORMULA-						
1	2000m	<b>1'12.23</b>	99,7	(4)	1	2000m	<b>2'03.47</b>	58,3	(98)	3400m	<b>2'31.32</b>	80,9	(95)
3	7500m	<b>4'04.71</b>	110,3	(4)	2100m	<b>1'10.50</b>	107,2	(8)	2900m	<b>2'22.07</b>	58,6	(96)	
													FL
8	<b>CANTARELLA</b> Paolo (ITA) Club Italia	Osella PA 10			27	<b>SOFIA</b> Giuseppe (ITA)	Sofia F.Monza						
		3-JR-SN2500					FORMULA-						
1	2000m	<b>1'17.47</b>	92,9	(8)	1	2000m	<b>1'58.99</b>	60,5	(96)	3400m	<b>2'28.03</b>	82,7	(94)
3	7500m	<b>4'08.64</b>	108,6	(7)	2100m	<b>1'09.31</b>	109,1	(5)	2900m	<b>1'39.65</b>	104,8	(11)	
													FL
12	<b>GHINI</b> Enrico (ITA) Team Italia	AMS 176			101	<b>PACETTI</b> Giovanni (ITA) Piloti Senesi	Steyer Puch						
		3-IR-BC1300					1-E-T500						
1	2000m	<b>1'27.09</b>	82,7	(36)	1	2000m	<b>1'53.57</b>	63,4	(94)	3400m	<b>2'16.80</b>	89,5	(90)
3	7500m	<b>5'00.94</b>	89,7	(60)	2100m	<b>1'30.98</b>	83,1	(85)	2900m	<b>2'04.27</b>	84,0	(71)	
													FL
14	<b>SALA</b> Mario (ITA) ASPAS	Porsche Carrera 6			102	<b>"ROBERT"</b> (ITA) S.C. Valle Aosta	Abarth 850 TC						
		1-GR-BC2000					1-F-T850						
1	2000m	<b>1'31.46</b>	78,7	(57)	1	2000m	<b>1'40.61</b>	71,6	(85)	3400m	<b>2'13.79</b>	91,5	(82)
3	7500m	<b>4'36.95</b>	97,5	(30)	2100m	<b>1'14.21</b>	101,9	(14)	2900m	<b>1'54.61</b>	91,1	(47)	
													FL
15	<b>CHIANUCCI</b> Giancarlo (ITA) Piloti Senesi	Lancia Fulvia Barchetta			103	<b>GOBBINI</b> Boris (ITA) Valdelsa Classic	Abarth 1000 TC						
		1-GR-BC1600					1-F-T1000						
1	2000m	<b>1'28.17</b>	81,7	(40)	1	2000m	<b>1'31.24</b>	78,9	(55)	3400m	<b>2'02.96</b>	99,5	(60)
3	7500m	<b>4'49.01</b>	93,4	(47)	2100m	<b>1'22.85</b>	91,2	(59)	2900m	<b>1'50.84</b>	94,2	(35)	
													FL
16	<b>MORIGI</b> Paolo (SUI) Team Italia	Jaguar C Type			104	<b>BALBI</b> Alessandro (ITA)	Mini Cooper						
		1-F-BC+2000					1-G1-T1000						
1	2000m	<b>2'01.57</b>	59,2	(97)	1	2000m	<b>1'43.77</b>	69,4	(89)	3400m	<b>2'11.05</b>	93,4	(78)
3	7500m	<b>7'14.33</b>	62,2	(96)	2100m	<b>2'14.43</b>	56,2	(96)	2900m	<b>2'59.75</b>	58,1	(97)	
													FL





# CSAI Campionato Italiano Montagna Autostoriche - FIA Historic Hill Climb Championship

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CSAI - CIM Storiche

3 / 5

### Split Analysis - Official Practice 1 - CSAI - CIM Storiche

No.	Conduuttore	Auto				No.	Conduuttore	Auto									
		Intertempo	Media	Pos	Tratto			Media	Pos	Tratto	Media	Pos					
215	<b>GERMANO</b> Chiara M. (ITA) Rododendri H.	A112Abarth 58 HP 2-TC1000				3	7500m	<b>5'02.49</b>	89,3	(64)	2100m	<b>1'25.95</b>	88,0	(68)			
		FL	10400m	<b>7'30.51</b>	83,1	(78)	FL	10400m	<b>7'03.09</b>	88,5	(61)	2900m	<b>2'00.60</b>	86,6	(62)		
		1	2000m	<b>1'42.38</b>	70,3	(87)	241	<b>BIANCOTTI</b> Marcello (ITA) Kinzica	Alpine A110 2-GT1600								
		2	5400m	<b>3'55.92</b>	82,4	(85)			1	2000m	<b>1'39.56</b>	72,3	(81)				
		3	7500m	<b>5'23.38</b>	83,5	(82)			2	5400m	<b>3'53.44</b>	83,3	(79)	3400m	<b>2'13.88</b>	91,4	(83)
FL	10400m	<b>7'30.51</b>	83,1	(78)	3	7500m			<b>5'26.50</b>	82,7	(85)	2100m	<b>1'33.06</b>	81,2	(88)		
219	<b>LYVEROULAZ</b> Walter (ITA) S.C. Valle Aosta	Mini Cooper 2-TC1300				FL	10400m	<b>7'32.50</b>	82,7	(79)	2900m	<b>2'06.00</b>	82,9	(75)			
		1	2000m	<b>1'39.87</b>	72,1	(84)	245	<b>VIEL</b> Antonio (ITA) Bologna Corse	Porsche 911 SC 2-GT+2500								
		2	5400m	<b>3'56.18</b>	82,3	(86)			1	2000m	<b>1'25.47</b>	84,2	(32)	3400m	<b>1'53.97</b>	107,4	(30)
		3	7500m	<b>5'18.05</b>	84,9	(77)			2	5400m	<b>3'19.44</b>	97,5	(31)	2100m	<b>1'20.45</b>	94,0	(46)
		FL	10400m	<b>7'21.26</b>	84,8	(74)			3	7500m	<b>4'39.89</b>	96,5	(33)	2100m	<b>1'20.45</b>	94,0	(46)
221	<b>CAMEIRONE</b> Luca (ITA) Dolly Motor	A.R. Giulia GTJ 2-TC1300				FL	10400m	<b>6'29.73</b>	96,1	(31)	2900m	<b>1'49.84</b>	95,0	(29)			
		1	2000m	<b>1'39.77</b>	72,2	(82)	246	<b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA) Bologna Corse	Porsche Carrera 2-GT+2500								
		2	5400m	<b>3'41.34</b>	87,8	(65)			1	2000m	<b>1'18.59</b>	91,6	(12)	3400m	<b>1'47.79</b>	113,6	(13)
		3	7500m	<b>5'02.28</b>	89,3	(63)			2	5400m	<b>3'06.38</b>	104,3	(12)	2100m	<b>1'14.69</b>	101,2	(15)
		FL	10400m	<b>7'05.43</b>	88,0	(65)			3	7500m	<b>4'21.07</b>	103,4	(12)	2900m	<b>1'41.73</b>	102,6	(13)
224	<b>DE LUCA</b> Antonio (ITA) Dolly Motor	VW Maggiolino 2-TC1600				FL	10400m	<b>6'02.80</b>	103,2	(12)	247	<b>MOSSO</b> Francesca (ITA) Meteco Corse	Lancia Fulvia Coupè 2-GTS1300				
		1	2000m	<b>1'35.47</b>	75,4	(67)	1	2000m	<b>1'37.93</b>	73,5			(73)	3400m	<b>2'10.80</b>	93,6	(76)
		2	5400m	<b>3'44.18</b>	86,7	(70)	2	5400m	<b>3'48.73</b>	85,0			(77)	2100m	<b>1'26.70</b>	87,2	(70)
		3	7500m	<b>5'05.96</b>	88,2	(68)	3	7500m	<b>5'15.43</b>	85,6			(73)	2900m	<b>2'05.05</b>	83,5	(73)
		FL	10400m	<b>7'03.52</b>	88,4	(62)	FL	10400m	<b>7'20.48</b>	85,0			(73)	248	<b>BIANUCCI</b> Giampaolo (ITA) Valdelsa Classic	Fiat X 1/9 2-GTS1300	
225	<b>DE REGE DI DONATO</b> Guido (ITA) Racing Club 19	A.R. Giulia GTV 2-TC1600				1	2000m	<b>1'24.04</b>	85,7	(26)	3400m	<b>1'54.07</b>	107,3			(31)	
		1	2000m	<b>1'34.49</b>	76,2	(65)	2	5400m	<b>3'18.11</b>	98,1	(27)	2100m	<b>1'16.03</b>			99,4	(22)
		2	5400m	<b>3'34.72</b>	90,5	(58)	3	7500m	<b>4'34.14</b>	98,5	(26)	2900m	<b>1'50.57</b>			94,4	(33)
		3	7500m	<b>4'54.41</b>	91,7	(54)	FL	10400m	<b>6'24.71</b>	97,3	(28)	249	<b>BALEMI</b> Gianmarco (SUI) Zero 4+			Alpine A110 2-GTS1600	
		FL	10400m	<b>6'53.54</b>	90,5	(55)	1	2000m	<b>1'27.95</b>	81,9	(38)			3400m	<b>1'56.63</b>	104,9	(38)
226	<b>CRAVETTO</b> Umberto (ITA) Racing Club 19	A.R. Giulia GTV 2-TC1600				2	5400m	<b>3'24.58</b>	95,0	(40)	2100m			<b>1'19.43</b>	95,2	(39)	
		1	2000m	<b>1'34.23</b>	76,4	(64)	3	7500m	<b>4'44.01</b>	95,1	(38)			2900m	<b>1'50.47</b>	94,5	(32)
		2	5400m	<b>3'30.45</b>	92,4	(50)	FL	10400m	<b>6'34.48</b>	94,9	(34)			251	<b>SCAPOZZA</b> Nello (SUI) Auto Sport Suisse	Alpine A110 2-GTS2000	
		3	7500m	<b>4'46.73</b>	94,2	(45)	1	2000m	<b>1'22.68</b>	87,1	(18)	3400m	<b>1'53.26</b>			108,1	(27)
		FL	10400m	<b>6'39.58</b>	93,7	(43)	2	5400m	<b>3'15.94</b>	99,2	(23)	2100m	<b>1'19.13</b>			95,5	(37)
227	<b>MORSELLI</b> Fernando (ITA) Valdelsa Classic	Audi 80 GT 2-TC1600				3	7500m	<b>4'35.07</b>	98,2	(28)	FL	10400m	<b>6'23.11</b>			97,7	(26)
		1	2000m	<b>1'24.05</b>	85,7	(27)	252	<b>GORNI</b> Roberto (ITA) Team Italia	Fiat 124 Abarth R. 2-GTS2000								
		2	5400m	<b>3'14.55</b>	99,9	(21)			1	2000m	<b>1'24.09</b>	85,6	(29)	3400m	<b>1'49.53</b>	111,8	(20)
		3	7500m	<b>4'29.44</b>	100,2	(23)			2	5400m	<b>3'13.62</b>	100,4	(20)	2100m	<b>1'15.17</b>	100,6	(17)
		FL	10400m	<b>6'16.66</b>	99,4	(21)			3	7500m	<b>4'28.79</b>	100,5	(20)	2900m	<b>1'45.15</b>	99,3	(19)
231	<b>ASTA</b> Salvatore (ITA) Bologna Corse	BMW 2002 TI 2-TC2000				FL			10400m	<b>6'13.94</b>	100,1	(18)	253	<b>SALVI</b> Adriano (ITA) Rododendri H.	Fiat 124 Rally 2-GTS2000		
		1	2000m	<b>1'20.84</b>	89,1	(15)	1	2000m	<b>1'23.91</b>	85,8	(23)	3400m			<b>1'52.59</b>	108,7	(26)
		2	5400m	<b>3'09.09</b>	102,8	(15)	2	5400m	<b>3'16.50</b>	98,9	(26)	2100m			<b>1'17.87</b>	97,1	(32)
		3	7500m	<b>4'25.91</b>	101,5	(16)	3	7500m	<b>4'34.37</b>	98,4	(27)	2900m			<b>1'48.62</b>	96,1	(27)
		FL	10400m	<b>6'11.64</b>	100,7	(16)	FL	10400m	<b>6'22.99</b>	97,8	(25)	254			<b>CERUTTI</b> Piercarlo (ITA) Racing Club 19	Porsche 911 S 2-GTS2500	
233	<b>VENTURA</b> Graziano (ITA) Bologna Corse	BMW 2002 TII 2-TC2000				1	2000m	<b>1'30.59</b>	79,5	(52)	1		2000m	<b>1'30.59</b>		79,5	(52)
		1	2000m	<b>1'32.57</b>	77,8	(61)	2	5400m	<b>3'25.38</b>	94,7	(41)		3400m	<b>1'54.79</b>		106,6	(33)
		2	5400m	<b>3'41.84</b>	87,6	(67)	3	7500m	<b>4'47.53</b>	93,9	(46)		2100m	<b>1'22.15</b>		92,0	(56)
		3	7500m	<b>5'12.20</b>	86,5	(70)	FL	10400m	<b>6'36.34</b>	94,5	(38)		2900m	<b>1'48.81</b>		95,9	(28)
		FL	10400m	<b>7'15.32</b>	86,0	(70)	255	<b>"CICCIOPASTICCIO"</b> (ITA) Porsche 911 S 2-GTS2500	Porsche 911 S 2-GTS2500								
234	<b>ARESE</b> Lorenzo (ITA) Veltro Cuneo	A.R. GTAM 2-TC2000				1			2000m	<b>1'30.78</b>	79,3	(53)	2	5400m	<b>3'36.13</b>	89,9	(62)
		1	2000m	<b>1'30.58</b>	79,5	(51)			3	7500m	<b>5'01.66</b>	89,5	(61)	2100m	<b>1'25.53</b>	88,4	(66)
		2	5400m	<b>3'44.54</b>	86,6	(72)			FL	10400m	<b>6'58.99</b>	89,4	(59)	2900m	<b>1'57.33</b>	89,0	(56)
		3	7500m	<b>4'43.98</b>	95,1	(39)			236	<b>ROLFO</b> Alessandro (ITA) Racing Club 19	A.R. GTAM 2-TC2000						
		FL	10400m	<b>6'35.10</b>	94,8	(37)	1	2000m			<b>1'31.57</b>	78,6	(58)	3400m	<b>2'04.97</b>	97,9	(66)
1	2000m	<b>1'26.31</b>	83,4	(34)	2	5400m	<b>3'36.54</b>	89,8			(63)						
2	5400m	<b>3'24.55</b>	95,0	(39)													
3	7500m	<b>4'43.98</b>	95,1	(39)													
FL	10400m	<b>6'35.10</b>	94,8	(37)													

13/07/2013 Sestriere (TO)



# CSAI Campionato Italiano Montagna Autostoriche - FIA Historic Hill Climb Championship

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CSAI - CIM Storiche

4 / 5

### Split Analysis - Official Practice 1 - CSAI - CIM Storiche

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto						
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos				
256	BAUDIN Jean-Luc (FRA)	Porsche 911 S 2-GTS2500			3	7500m	1'36.62	22,9	(97)	2100m	2'25.25	52,0	(97)
		FL	10400m	2'42.27	28,7	(96)	2900m	2'05.65	83,1	(74)			
		1	2000m	1'23.30	86,4	(21)							
		2	5400m	3'19.95	97,2	(32)	3400m	1'56.65	104,9	(39)			
		3	7500m	4'39.60	96,6	(32)	2100m	1'19.65	94,9	(43)			
FL	10400m	6'32.55	95,4	(33)	2900m	1'52.95	92,4	(42)					
257	GOBBI Giampiero (ITA)	Lancia Stratos 2-GTS2500											
		1	2000m	1'23.44	86,3	(22)							
		2	5400m	3'21.75	96,4	(34)	3400m	1'58.31	103,5	(45)			
		3	7500m	4'46.09	94,4	(43)	2100m	1'24.34	89,6	(63)			
		FL	10400m	6'40.53	93,5	(47)	2900m	1'54.44	91,2	(46)			
272	GROSSO Vittorio (LTU)	Porsche 911 RS 2-GTS+2500											
		1	2000m	1'29.30	80,6	(46)							
		2	5400m	3'18.62	97,9	(28)	3400m	1'49.32	112,0	(19)			
		3	7500m	4'33.96	98,6	(25)	2100m	1'15.34	100,3	(18)			
		FL	10400m	6'21.20	98,2	(23)	2900m	1'47.24	97,4	(23)			
274	VIVALDA Guido (ITA)	Porsche Carrera RS Racing Club 19											
		1	2000m	1'24.08	85,6	(28)							
		2	5400m	3'08.34	103,2	(14)	3400m	1'44.26	117,4	(10)			
		3	7500m	4'18.03	104,6	(10)	2100m	1'09.69	108,5	(7)			
		FL	10400m	5'57.65	104,7	(9)	2900m	1'39.62	104,8	(10)			
276	PALMIERI Giuliano (ITA)	De Tommaso Pantera 2-GTS+2500											
		1	2000m	1'15.92	94,8	(7)							
		2	5400m	3'03.50	105,9	(10)	3400m	1'47.58	113,8	(12)			
		3	7500m	4'22.96	102,7	(14)	2100m	1'19.46	95,1	(41)			
		FL	10400m	6'05.79	102,4	(15)	2900m	1'42.83	101,5	(16)			
277	PEROTTO Massimo (ITA)	Porsche 911 RS Meteco Corse											
		1	2000m	1'17.55	92,8	(10)							
		2	5400m	2'58.12	109,1	(7)	3400m	1'40.57	121,7	(5)			
		3	7500m	4'04.93	110,2	(5)	2100m	1'06.81	113,2	(4)			
		FL	10400m	5'43.57	109,0	(6)	2900m	1'38.64	105,8	(9)			
301	BERTINELLI Alvaro (ITA)	A112 Abarth 70 HP 3-T1150											
		1	2000m	1'41.07	71,2	(86)							
		2	5400m	3'54.73	82,8	(81)	3400m	2'13.66	91,6	(81)			
		3	7500m	5'22.17	83,8	(80)	2100m	1'27.44	86,5	(73)			
		FL	10400m	7'33.00	82,6	(80)	2900m	2'10.83	79,8	(85)			
302	BARBIERI Gianpietro (ITA)	A112 Abarth 70 HP 3-T1150											
		1	2000m	1'37.52	73,8	(72)							
		2	5400m	3'41.86	87,6	(68)	3400m	2'04.34	98,4	(65)			
		3	7500m	5'03.88	88,9	(66)	2100m	1'22.02	92,2	(54)			
		FL	10400m	7'10.22	87,0	(68)	2900m	2'06.34	82,6	(76)			
305	FOGLIATTI Gualtiero (ITA)	A.R. Alfesud TI 3-T1300											
		1	2000m	1'33.63	76,9	(63)							
		2	5400m	3'31.75	91,8	(54)	3400m	1'58.12	103,6	(43)			
		3	7500m	4'51.21	92,7	(50)	2100m	1'19.46	95,1	(42)			
		FL	10400m	6'49.89	91,3	(52)	2900m	1'58.68	88,0	(59)			
307	GUERRA Vincenzo (ITA)	Opel Kadett GTE 3-T2000											
		1	2000m	1'29.21	80,7	(45)							
		2	5400m	3'31.57	91,9	(52)	3400m	2'02.36	100,0	(57)			
		3	7500m	4'55.93	91,2	(56)	2100m	1'24.36	89,6	(64)			
		FL	10400m	6'50.05	91,3	(53)	2900m	1'54.12	91,5	(45)			
311	TALLONE Claudio (ITA)	A112 Abarth 70 HP 3-T1150											
		1	2000m	1'35.58	75,3	(69)							
		2	5400m	3'46.62	85,8	(73)	3400m	2'11.04	93,4	(77)			
		3	7500m	5'12.30	86,5	(71)	2100m	1'25.68	88,2	(67)			
		FL	10400m	7'19.10	85,3	(71)	2900m	2'06.80	82,3	(77)			
314	CARENA Giovanni (ITA)	VW Scirocco 3-TC1600											
		1	2000m	1'38.42	73,2	(77)							
		2	5400m	17'11.37	18,8	(98)	3400m	15'32.95	13,1	(98)			
318	CAFFARENA Alberto (ITA)	Fiat 131 Racing Dolly Motor 3-TC2000			3	7500m	1'36.62	22,9	(97)	2100m	2'25.25	52,0	(97)
		FL	10400m	2'42.27	28,7	(96)	2900m	2'05.65	83,1	(74)			
		1	2000m	1'28.86	81,0	(43)							
		2	5400m	3'29.78	92,7	(48)	3400m	2'00.92	101,2	(52)			
		3	7500m	4'52.84	92,2	(52)	2100m	1'23.06	91,0	(60)			
FL	10400m	6'47.46	91,9	(49)	2900m	1'54.62	91,1	(48)					
319	ARGENTIERI Leo (ITA)	BMW 2002 TII Aeffe Sport 3-TC2000											
		1	2000m	1'29.07	80,8	(44)							
		2	5400m	3'25.86	94,4	(43)	3400m	1'56.79	104,8	(40)			
		3	7500m	4'44.57	94,9	(40)	2100m	1'18.71	96,0	(35)			
		FL	10400m	6'38.35	94,0	(40)	2900m	1'53.78	91,8	(44)			
322	CORIO Bruno (ITA)	Porsche 911 SC Biella H.Team 3-GT+2500											
		1	2000m	1'28.07	81,8	(39)							
		2	5400m	3'27.67	93,6	(46)	3400m	1'59.60	102,3	(47)			
		3	7500m	4'45.39	94,6	(42)	2100m	1'17.72	97,3	(31)			
		FL	10400m	6'38.35	94,0	(41)	2900m	1'52.96	92,4	(43)			
323	BAULINO Luigi (ITA)	Porsche 911 SC Racing Club 19 3-GT+2500											
		1	2000m	1'23.93	85,8	(24)							
		2	5400m	3'13.05	100,7	(19)	3400m	1'49.12	112,2	(18)			
		3	7500m	4'29.11	100,3	(21)	2100m	1'16.06	99,4	(23)			
		FL	10400m	6'13.01	100,4	(17)	2900m	1'43.90	100,5	(18)			
326	CAZZOLA Giorgio (ITA)	Porsche 911 SC Racing Club 19 3-GT+2500											
		1	2000m	1'37.07	74,2	(71)							
		2	5400m	3'47.57	85,4	(74)	3400m	2'10.50	93,8	(74)			
		3	7500m	5'17.49	85,0	(76)	2100m	1'29.92	84,1	(81)			
		FL	10400m	7'19.99	85,1	(72)	2900m	2'02.50	85,2	(67)			
329	TRENTINI Alessandro (ITA)	Lancia Beta Montecarlo Piloti Senesi 3-GTS2000											
		1	2000m	1'20.58	89,4	(14)							
		2	5400m	3'12.19	101,1	(17)	3400m	1'51.61	109,7	(25)			
		3	7500m	4'28.58	100,5	(19)	2100m	1'16.39	99,0	(25)			
		FL	10400m	6'14.84	99,9	(19)	2900m	1'46.26	98,2	(21)			
332	RAMELLO Ferdinando (ITA)	Porsche 911 SC Aeffe Sport 3-GTS+2500											
		1	2000m	1'38.20	73,3	(76)							
		2	5400m	3'54.85	82,8	(83)	3400m	2'16.65	89,6	(89)			
		3	7500m	5'32.31	81,2	(87)	2100m	1'37.46	77,6	(91)			
		FL	10400m	7'46.94	80,2	(89)	2900m	2'14.63	77,5	(90)			
333	BORMOLINI Mauro (ITA)	Porsche 911 T 3-GTS+2500											
		1	2000m	1'21.69	88,1	(17)							
		2	5400m	3'21.55	96,5	(33)	3400m	1'59.86	102,1	(50)			
		3	7500m	4'46.18	94,3	(44)	2100m	1'24.63	89,3	(65)			
		FL	10400m	6'34.66	94,9	(35)	2900m	1'48.48	96,2	(26)			
334	NOCENTINI Tiberio (ITA)	Porsche 911 T Team Italia 3-GTS+2500											
		1	2000m	1'12.88	98,8	(5)							
		2	5400m	2'58.78	108,7	(8)	3400m	1'45.90	115,6	(11)			
		3	7500m	4'14.45	106,1	(9)	2100m	1'15.67	99,9	(20)			
		FL	10400m	5'57.67	104,7	(10)	2900m	1'43.22	101,1	(17)			
335	BARANEK Jaroslav (SK)	Ferrari Dino GT4 Autotecnica R.T. 3-GTS+2500											
		1	2000m	1'24.03	85,7	(25)							
		2	5400m	3'23.42	95,6	(37)	3400m	1'59.39	102,5	(46)			
		3	7500m	4'44.95	94,8	(41)	2100m	1'21.53	92,7	(51)			
		FL	10400m	6'39.89	93,6	(46)	2900m	1'54.94	90,8	(49)			
336	MINELLA Mario (ITA)	Porsche 911 SC Meteco Corse 3-GTS+2500											
		1	2000m	1'28.79	81,1	(42)							
		2	5400m	3'12.44	101,0	(18)	3400m	1'43.65	118,1	(9)			
		3	7500m	4'23.78	102,4	(15)	2100m	1'11.34	106,0	(9)			
		FL	10400m	6'05.13	102,5	(14)	2900m	1'41.35	103,0	(12)			





# CSAI Campionato Italiano Montagna Autostoriche - FIA Historic Hill Climb Championship

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1 - CSAI - CIM Storiche

5 / 5

### Split Analysis - Official Practice 1 - CSAI - CIM Storiche

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto		
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos
<b>344</b>	<b>GUERCI</b> Fabio (ITA)	A112 Abarth Valdelsa Classic							
1	2000m	<b>1'37.93</b>	73,5	(74)					
2	5400m	<b>3'51.94</b>	83,8	(78)	3400m	<b>2'14.01</b>	91,3	(85)	
3	7500m	<b>5'23.05</b>	83,6	(81)	2100m	<b>1'31.11</b>	83,0	(86)	
FL	10400m	<b>7'35.28</b>	82,2	(83)	2900m	<b>2'12.23</b>	79,0	(86)	
<b>346</b>	<b>BELLINI</b> Fabio (ITA)	A112 Abarth 70 HP Kinzica							
1	2000m	<b>1'27.82</b>	82,0	(37)					
2	5400m	<b>3'24.43</b>	95,1	(38)	3400m	<b>1'56.61</b>	105,0	(37)	
3	7500m	<b>4'41.75</b>	95,8	(34)	2100m	<b>1'17.32</b>	97,8	(29)	
FL	10400m	<b>6'38.49</b>	94,0	(42)	2900m	<b>1'56.74</b>	89,4	(53)	
<b>347</b>	<b>AMBROSIANI</b> Massimino (ITA)	A112 Abarth 70 HP Altavalle M.Sport							
1	2000m	<b>1'31.30</b>	78,9	(56)					
2	5400m	<b>3'32.50</b>	91,5	(56)	3400m	<b>2'01.20</b>	101,0	(53)	
3	7500m	<b>4'50.72</b>	92,9	(48)	2100m	<b>1'18.22</b>	96,7	(33)	
FL	10400m	<b>6'48.03</b>	91,8	(50)	2900m	<b>1'57.31</b>	89,0	(55)	
<b>351</b>	<b>VINAI</b> Luca (ITA)	Fiat 128 Rally 3-SIL1300							
1	2000m	<b>1'26.04</b>	83,7	(33)					
2	5400m	<b>3'19.35</b>	97,5	(30)	3400m	<b>1'53.31</b>	108,0	(28)	
3	7500m	<b>4'35.96</b>	97,8	(29)	2100m	<b>1'16.61</b>	98,7	(26)	
FL	10400m	<b>6'26.96</b>	96,8	(29)	2900m	<b>1'51.00</b>	94,1	(36)	
<b>353</b>	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA)	Fiat X 1/9 ASPAS							
1	2000m	<b>1'26.48</b>	83,3	(35)					
2	5400m	<b>3'30.74</b>	92,2	(51)	3400m	<b>2'04.26</b>	98,5	(64)	
3	7500m	<b>4'57.94</b>	90,6	(57)	2100m	<b>1'27.20</b>	86,7	(71)	
FL	10400m	<b>6'56.04</b>	90,0	(56)	2900m	<b>1'58.10</b>	88,4	(58)	
<b>355</b>	<b>MASSAGLIA</b> Mario (ITA)	Porsche 911 RS 3-SIL+2000							
1	2000m	<b>1'19.90</b>	90,1	(13)					
2	5400m	<b>3'08.01</b>	103,4	(13)	3400m	<b>1'48.11</b>	113,2	(15)	
3	7500m	<b>4'20.13</b>	103,8	(11)	2100m	<b>1'12.12</b>	104,8	(11)	
FL	10400m	<b>6'02.79</b>	103,2	(11)	2900m	<b>1'42.66</b>	101,7	(15)	
<b>371</b>	<b>TACCHINI</b> Mario (ITA)	Fiat Ritmo 130 TC Power Race							
1	2000m	<b>1'32.13</b>	78,2	(59)					
2	5400m	<b>3'36.10</b>	90,0	(61)	3400m	<b>2'03.97</b>	98,7	(62)	
3	7500m	<b>4'58.22</b>	90,5	(58)	2100m	<b>1'22.12</b>	92,1	(55)	
FL	10400m	<b>6'57.55</b>	89,7	(58)	2900m	<b>1'59.33</b>	87,5	(61)	
<b>373</b>	<b>TERLIZZI</b> Raffaele (ITA)	Fiat Uno SX CLASSIC-J2-A1600							
1	2000m	<b>1'29.76</b>	80,2	(47)					
2	5400m	<b>3'29.56</b>	92,8	(47)	3400m	<b>1'59.80</b>	102,2	(49)	
3	7500m	<b>4'52.14</b>	92,4	(51)	2100m	<b>1'22.58</b>	91,5	(57)	
FL	10400m	<b>6'48.28</b>	91,7	(51)	2900m	<b>1'56.14</b>	89,9	(52)	